

Værkstedsbesøg

Afsnit skrevet af Eilif Elleby



D. 19. februar 2020 var vi inviteret på besøg i Jonas værksted. Besøget skulle have fundet sted sidste efterår, men det var svært at finde en passende dato.



Vi var 13 stykker fra supporterklubben, og vi fik et fint indblik i en ung speedway kørers hverdag. Jonas satser benhårdt på den kommende sæson, og har bl.a. tabt 8 kg kropsvægt. Samtidig træner han hårdere, så muskelmassen er blevet udbygget.

Teamets mekaniker Patryk ville oprindeligt stoppe før denne sæson, men valgte alligevel at blive. Patryk virker meget opsat på, at Jonas skal få en virkelig god sæson med stor fremgang. Patryk kommer fra Polen, og taler ikke



dansk endnu. Der bliver vist kommunikeret på en blanding af gængse speedway-termer, engelsk, dansk, polsk og mundvand. Patryk virker meget kompetent, og samarbejdet fungerer heldigvis godt. Bare som et lille eksempel på Patryks grundighed, kan nævnes, at Patryk insisterede på, at de sidste par millimeter af de forskellige bolte skulle skæres af, da de ikke gjorde andet, end at gøre motorcyklen nogle gram tungere.

Jonas fortalte lidt om sæsonens mål, hvilket bl.a. består af at vinde Fritte-cup for tredje gang i træk som den første nogen sinde. Der er selvfølgelig også klare mål om at komme med til at køre om både U21 EM og VM - såvel individuelt som på landsholdet. På landsholdet er Jonas nu en af de mere erfarne kørere, og har dermed accepteret det større ansvar.

I SSK kan vi glæde os over, at Jonas atter er at finde i den sort-gule dragt som C-kører. Desuden er der skrevet kontrakt med Vargarna i Sverige, hvilket er en forlængelse af sidste års samarbejde. I Polen er Gdansk skiftet ud med Opole.



Som noget nyt, er Jonas begyndt at sælge merchandise. Varerne kan ses på hans facebookside. De velkendte rød, blå og hvide farver er ændret en smule, da det hvide er skiftet ud med sort.



Aftenen bød også på et par anekdoter om en spritny motor, der eksploderede! Vi så resterne af den, og selv den største amatør af en mekaniker-mongol kunne se, at motoren nok ikke kom til at køre igen.



Jonas fortalte også om en tur til Lamothe Landerron, hvor bilen punkterede, og fragmenter af det eksploderede dæk havde revet hul på bremseslangen, så bilen ikke længere kunne bremse. Dette foregik naturligvis på en bakketop, men Jonas, der sad ved rattet, holdt hovedet koldt, og fik overraskende rutineret ført bilen til standsning i vejrabatten. Det nærmeste værksted havde ikke de nødvendige reservedele, men til gengæld var mekanikerne i besiddelse af en service ud over det sædvanlige. En flere timers lang køretur resulterede i fremskaffelsen af de nødvendige dele, så bilen kunne køre videre, og teamet ankom til banen i OK tid. Både træning og U21 hold EM blev desværre aflyst p.g.a. regn, så teamet kunne så bare køre de mange timer tilbage til Danmark.



Alt i alt en meget hyggelig aften, hvor Jonas og Peter besvarede spørgsmål efter bedste evne. – Tusind tak.

Vi ser alle frem til den kommende sæson - hvis ellers Corona pandemien tillader, at den kommer i gang.



Slangstrup Speedway Supporters

Bank: Handelsbanken Reg. nr.: 6484 Konto nr.: 2002806 CVR: 34745935 Mobile Pay: 36230

WWW.Ssk-Supporters.dk Mail: SSK_support@hotmail.dk Tlf.: 28577598